Приложение 2

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов ежегодного мониторинга выполнения

органами исполнительной власти Ненецкого автономного округа

планов мероприятий («дорожных карт») повышения значений показателей

доступности для инвалидов объектов и услуг,

(в рамках реализации государственной программы Ненецкого автономного округа «Доступная среда Ненецкого автономного округа», утвержденной постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 09.11.2016 № 353-п)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Индикаторы достижения показателей «дорожных карт» | Единицы измерения/сфера деятельности | Достигнутое значение показателя реализованного мероприятия |
| 1. | Средства, выделенные на реализацию «дорожных карт» | тыс. рублей | Доля доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов, % |
| 1.1 | 2018 год, предшествующему отчетному - всего | 28 349,1 | 65,6% |
| 1.1.1 | в том числе: из регионального бюджета | 26 696,9 |
| 1.1.2 | из федерального бюджета | 1 652,2 |
| 1.2 | 2019 год в отчетном году - всего | 13 915,5 | 67,6% |
| 1.2.1 | в том числе: из регионального бюджета | 13 777,4 |
| 1.2.2 | из федерального бюджета | 138,1 |
| 1.3 | 2020 году, следующем за отчетным  - всего | 6 750,3 | 75,7% |
| 1.3.1 | в том числе: из регионального бюджета | 6 750,3 |
| 1.3.2 | из федерального бюджета | 0,0 |
| 2. | Оценка соответствия показателей повышения доступности для инвалидов объектов и услуг, включенных в «дорожные карты» субъектов Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, государственных корпораций, негосударственных компаний, требованиям законодательства Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 г. № 599, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и корпоративных административно-распорядительных актов об утверждении порядков обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг | \*Во исполнение:  1. Пункта 11 поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 12.12.2014 № ДМ-П12-9175 Администрация Ненецкого автономного;  2. Постановления Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы»,  в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 года № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности»  (далее – Постановление Правительства РФ):  разработана «Дорожная карта» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории Ненецкого автономного округа». | - государственная программа Ненецкого автономного округа «Доступная среда Ненецкого автономного округа на 2017 - 2020 годы», утвержденная постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 09.11.2016 № 353-п;  - постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 21.10.2015 № 336-п утверждена «дорожная карта» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории Ненецкого автономного округа»;  - постановление Администрации муниципального района «Заполярный район» от 11 декабря 2015 года № 284-п «Об утверждении Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального района «Муниципальный район «Заполярный район»;  - постановление Администрации муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» от 5 апреля 2016 года № 386-п «Об утверждении Плана мероприятий «дорожной карты» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар». |
| 3. | Наличие в «дорожных картах» показателей повышения уровня доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов | Да/нет  социальное обслуживание [1];  здравоохранение [2];  образование [3];  культура [4];  служба занятости [5];  физкультура и спорт [6];  транспорт [7];  ЖКХ [8];  торговля [9];  общественное питание [10];  иные сферы жизнедеятельности  [11] | Да  Да  Да  Да  Да  Да  Да  нет  нет  нет  нет |
| 4. | Орган (должностное лицо) субъекта Российской Федерации, осуществляющий:  а) актуализацию «дорожных карт»  б) координацию исполнения «дорожных карт» | Указать наименование органа (должность и ФИО должностного лица) | а) Департамент здравоохранения, труда и социальной защиты населения Ненецкого автономного округа, руководитель Департамента здравоохранения, труда и социальной защиты населения Ненецкого автономного округа – Свиридов Сергей Анатольевич;  б) Ответственность по обеспечению условий доступности для инвалидов объектов и услуг на территории Ненецкого автономного округа по приоритетным сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения возлагается на руководителей органов исполнительной власти Ненецкого автономного округа, курирующих соответствующее исполнение полномочия на территории Ненецкого автономного округа, а именно это - социальная защита, культура, спорт и физическая культура, здравоохранение, образование, транспортная инфраструктура, информация и связь. |
| 5. | Запланированные значения повышения показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в соответствии с «дорожной картой» в отчетном году | %  социальное обслуживание [1];  здравоохранение [2];  образование [3];  культура [4];  служба занятости [5];  физкультура и спорт [6];  транспорт [7];  ЖКХ [8];  торговля [9];  общественное питание [10];  иные сферы жизнедеятельности [11]  по каждому цифры поставить | 70 %  54 %  21,3 %  60 %  100%  62,5 %  65 %  0,0  0,0  0,0  0,0 |
| 6. | Оценка достижения в отчетном году запланированных в «дорожной карте» значений повышения показателей доступности для инвалидов объектов и услуг (по сравнению с предыдущим годом) | %  социальное обслуживание [1];  здравоохранение [2];  образование [3];  культура [4];  служба занятости [5];  физкультура и спорт [6];  транспорт [7];  ЖКХ [8];  торговля [9];  общественное питание [10];  иные сферы жизнедеятельности  [11]  на | 100 %  56,3 %  27,8 %  20 %  100 %  0,0  100 %  0,0  0,0  0,0  0,0 |
| ,7. | Оценка освещения средствами массовой информации уровня доступности объектов и услуг в форматах, адаптированных с учетом потребностей инвалидов по зрению и слуху | - ТВ  - CMИ  - Интернет (сайты органов власти и местного самоуправления)  - других доступных источниках  цифры указать эфиры | 12  24  24  0 |
| 8. | Удельный вес доступных для инвалидов теле- и радиопередач в субъекте Российской Федерации (от общего количества теле- и радиопередач в субъекте Российской Федерации):  а) для инвалидов с нарушением слуха  б) для инвалидов с нарушением зрения | % | На телеканале «Север» осуществляется субтитрование текстовых версий в нижней части кадра информационной программы  В 2019 году: 0,9% от общего объема эфирного вещания в год.  С 2020 года: Удельный вес доступных для инвалидов по слуху телепередач в НАО составляет 5% от общего объема эфирного вещания. |
| 9. | Удельный вес мероприятий в сфере культуры, проведенных в отчетном году с участием инвалидов (от общего количества таких мероприятий) | % | нет информации |
| 10. | Удельный вес мероприятий в сфере физической культуры и спорта (от общего количества таких мероприятий), проведенных в отчетном году:  а) с участием инвалидов  б) специально для инвалидов | % | а) 5,5%;  б) 5,5% |
| 11. | Доля объектов доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в социальной сфере (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 76,7 %  60 % |
| 12. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере труда и занятости населения (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 100 %  100 % |
| 13. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере образования (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 27,8 %  21,3 % |
| 14. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере здравоохранения (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 68 %  54 % |
| 15. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере культуры (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 40 %  60 % |
| 16 | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере транспортной инфраструктуры (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 100%  65 % |
| 17. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере физической культуры и спорта (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | нет объектов (учреждения спортивной направленности относятся к дошкольному образованию) |
| 18. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере торговли (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 1 %  1 % |
| 19. | Доля объектов, доступных для инвалидов и маломобильных групп населения в сфере общественного питания (от общего количества таких объектов) | %  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 1 %  1 % |
| 20. | Количество обследованных жилых помещений инвалидов комиссией во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 09.07.2016 г. № 649 | единицы | 34 |
| 21. | Количество жилых помещений, приспособленных в отчетном году для инвалидов, из числа обследованных комиссией во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 09.07.2016 г. № 649 | единицы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прирост к предыдущему году | 0 |
| 22. | Доля объектов в сфере образования, в которых обеспечиваются условия инклюзивного образования, индивидуальной мобильности инвалидов и возможность для самостоятельного их передвижения по объекту (от общего количества объектов, на которых инвалиды проходят обучение) | % | 100% |
| 23. | Доля объектов в сфере образования, в которых созданы условия для обучения детей-инвалидов (адаптированные программы, дистанционное обучение, услуги сурдоперевода, тифлосурдоперевода и др.)  (от общего количества объектов на 1 января текущего года) | % | 70,4% |
| 24. | Доля дошкольных образовательных организаций, в которых создана универсальная безбарьерная среда для инклюзивного образования детей-инвалидов (от общего количества таких объектов на 1 января текущего года) | % | 22,7% |
| 25. | Удельный вес образовательных услуг, предоставляемых с использованием русского жестового языка, сурдопереводчика, тифлосурдопереводчика (от общего количества предоставляемых услуг) | % | 0% |
| 26. | Удельный вес образовательных объектов, в которых одно из помещений, предназначено для проведения массовых мероприятий, оборудовано индукционной петлей и звукоусиливающей аппаратурой (от общего количества образовательных объектов, на которых инвалидам предоставляются услуги) | % | 8% |
| 27. | Доля инвалидов, участвовавших в спортивных мероприятиях на 1 января текущего года (от общего количества инвалидов в субъекте Российской Федерации) | % | 10% |
| 28. | Доля объектов, на которых оказываются услуги инвалидам с помощью сурдоперевода на 1 января текущего года (от общего количества таких объектов), всего | % | 0% |
| 28.1 | - в т.ч. в судебных органах | % | нет информации |
| 29. | Удельный вес инвалидов, обучение которых осуществлялось с предоставлением услуг тьютора (от общего количества предоставляемых инвалиду услуг), всего | % | 100% |
| 29.1 | - в т.ч. предоставление доступных для чтения форматов (шрифт Брайля) | % | 100% |
| 30. | Удельный вес услуг, предоставляемых инвалидам с сопровождением ассистента-помощника (ситуационная помощь) (от общего количества предоставляемых услуг) | % | 100% |
| 31. | Удельный вес органов и организаций, предоставляющих услуги, официальный сайт, которых адаптирован для лиц с нарушением зрения (слабовидящих) (от общего количества органов и организаций, предоставляющих услуги) | % | показатель в дорожной карте отсутствует |
| 32. | Доля инвалидов, получивших услугу «тревожная кнопка» на 1 января текущего года (от общего числа обратившихся за данной услугой) | % | 100% |
| 33. | Доля безработных инвалидов, получивших услугу по содействию в самозанятости (профконсультирование, профориентация, профобучение и др.) на 1 января текущего года (от общего числа инвалидов, зарегистрированных в органах службы занятости в целях поиска подходящей работы) | % | показатель в дорожной карте отсутствует |
| 34. | Доля трудоустроенных инвалидов на 1 января текущего года (от числа общего числа инвалидов, зарегистрированных в органах службы занятости в целях поиска подходящей работы), всего | % | 56% |
| 34.1 | - в т.ч. с предоставлением государственной услуги по сопровождению при содействии занятости | данная государственная услуга введена с 1 января 2019 года Федеральным законом от 29.12.2017 № 476-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О занятости населения в Российской Федерации» | показатель в дорожной карте отсутствует |
| 35. | Доля учреждений культуры, оснащенных возможностью виртуальных просмотров на 1 января текущего года (от общего количества учреждений культуры) | % | 0% |
| 36. | Доля местных электронных библиотек и библиотечного обслуживания, доступных для инвалидов на 1 января текущего года (от общего количества библиотек) | % | 100% |
| 37. | Доля детей-инвалидов, принявших участие в различных конкурсах (танцевальных, музыкальных, художественных и др.) на 1 января текущего года (от общего количества проведенных конкурсов) | % | 0% |
| 38. | Доля парка общественного транспорта, оснащенного услугой текстового и аудио- информирования на 1 января текущего года (от общего числа транспортных средств) | % | текстовое информирование 51,6%  аудиинформирование 58,1% |
| 39. | Доля автомобильных стоянок с выделенными бесплатными парковочными местами для инвалидов на 1 января текущего года (от общего числа автомобильных стоянок) | % | 100% |
| 40. | Доля улиц в городской среде, адаптированных для передвижения инвалидов (звуковое сопровождение светофоров, бордюров, тактильная плитка на переходах, надписи шрифтом Брайля на табличках, пандусы и др.) (от общего числа улиц) | % | 100% |
| 41. | Доля единиц транспорта, приспособленных для использования инвалидами (от общего числа соответствующих транспортных средств) всего: | % | 12,9 |
|  | - воздушного транспорта | % | 0 |
|  | - ж/д поездов (вагонов) | % | 0 |
|  | - морских/речных судов | % | 0 |
|  | - автобусов | % | 12,9% |
|  | - городского наземного электрического транспорта | % | 0 |
|  | - внеуличного транспорта (в т.ч. метропоездов) | % | 0 |
|  | - легкового такси | % | 0 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**